



Die Velovorzugsroute Katzensee – Affoltern – Bucheeggplatz

Informationsanlass

Simone Brander, Karin Rykart, Thomas Jesel

Zürich, 12. Mai 2025

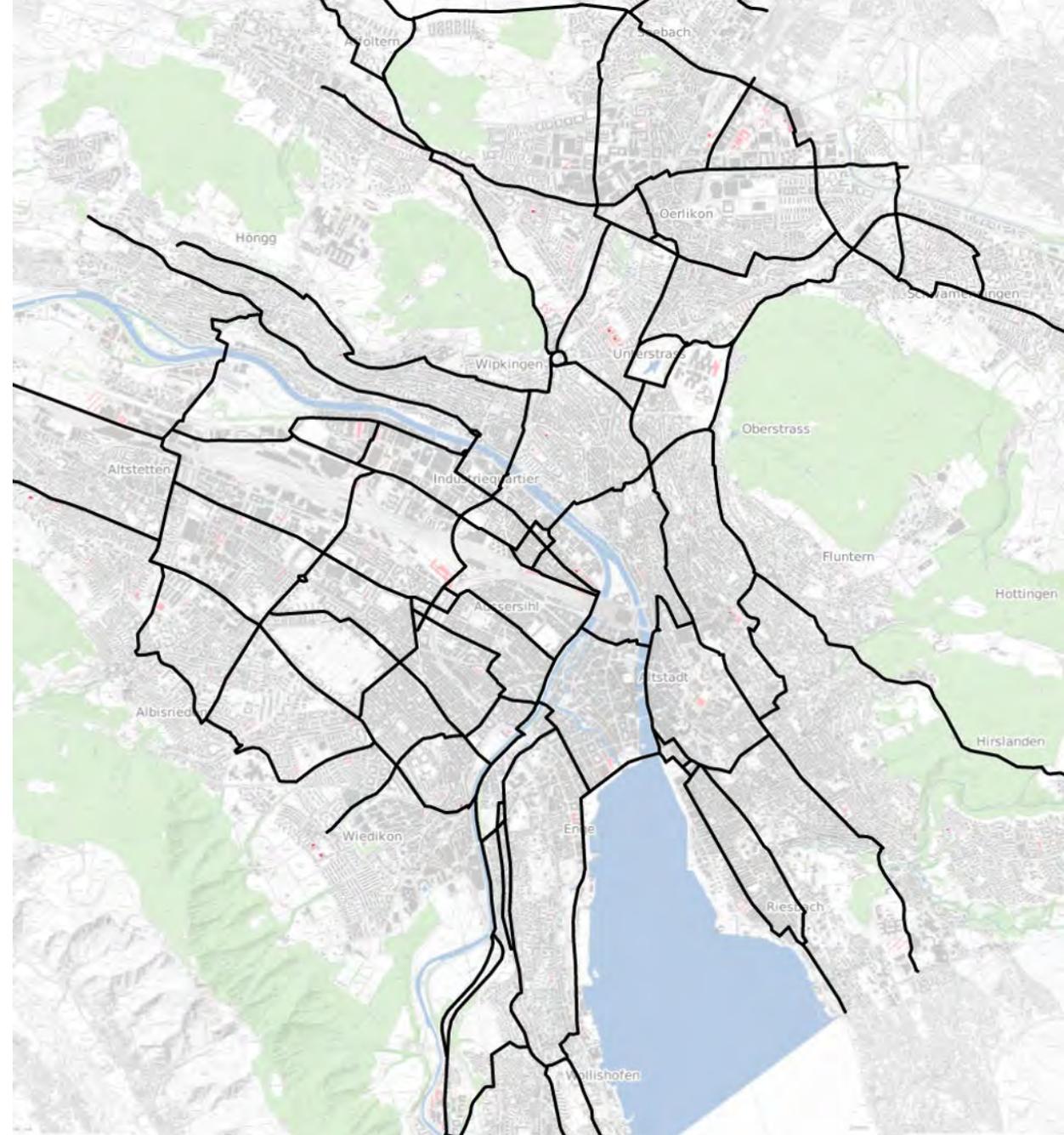
Herzlich willkommen

1. Begrüssung
2. Informationen zu den Velovorzugsrouten – Stadträtin Simone Brander
3. Informationen zur Sicherheit und erste Erfahrungen – Stadträtin Karin Rykart
4. Aktueller Stand der Velovorzugsroute Katzensee – Affoltern – Bucheggplatz
Thomas Jesel, Leiter Planung + Projektierung, Tiefbauamt
5. Nächste Schritte – Stadträtin Simone Brander
6. Ihre Fragen

Die Velovorzugsrouten in Zürich

Unser Auftrag

- Ein **sicheres** und **sichtbares** Netz für das Velo mit einer Länge von mehr als **130 km**
- Davon mindestens **50 km** im Sinne der 2020 angenommenen Volksinitiative «Sichere Velorouten für Zürich»
- Die Umsetzung ist ein zentrales Element der Veloförderung in der Stadt Zürich.



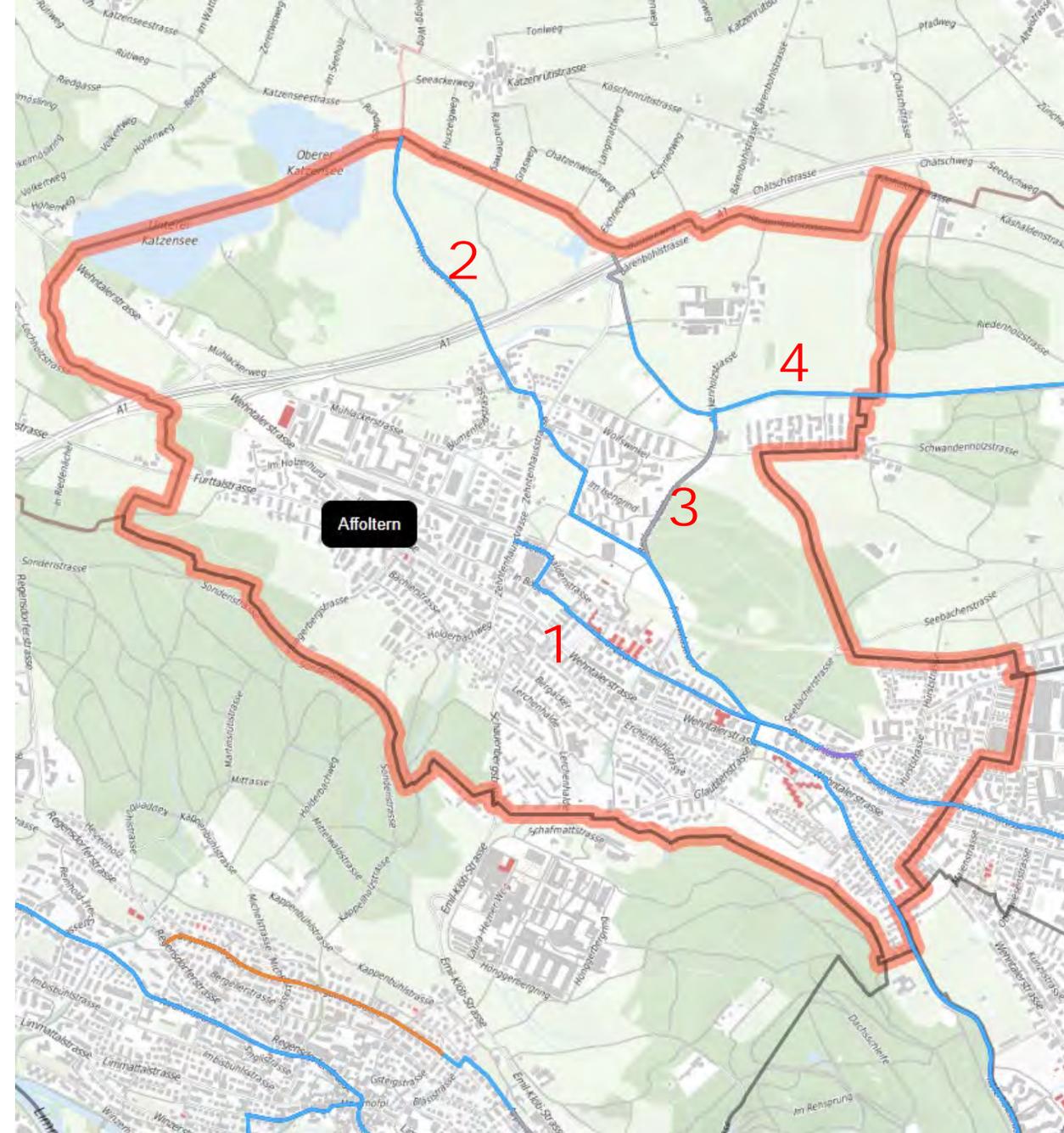
Sicher und einfach durch die Stadt kommen

- Vortritt für Velos
- Sichere Kreuzungen
- Weniger Parkplätze
- Kein Durchgangsverkehr
- Sichere Schulwege



Aktueller Stand der Umsetzung in Affoltern

1. Einsprachen
2. In Planung
3. Noch nicht in Planung
4. Umsetzung ca. 2030

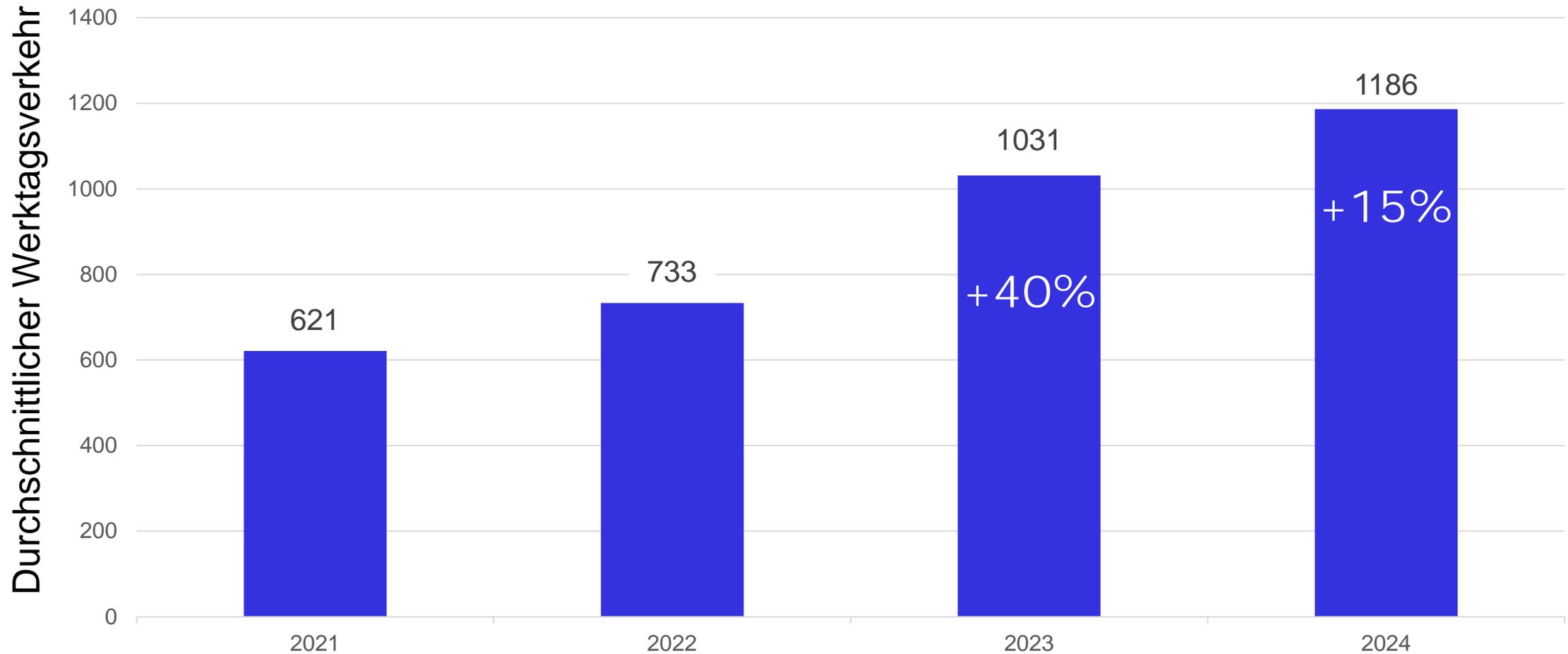


Aktueller Stand der Umsetzung stadtwweit

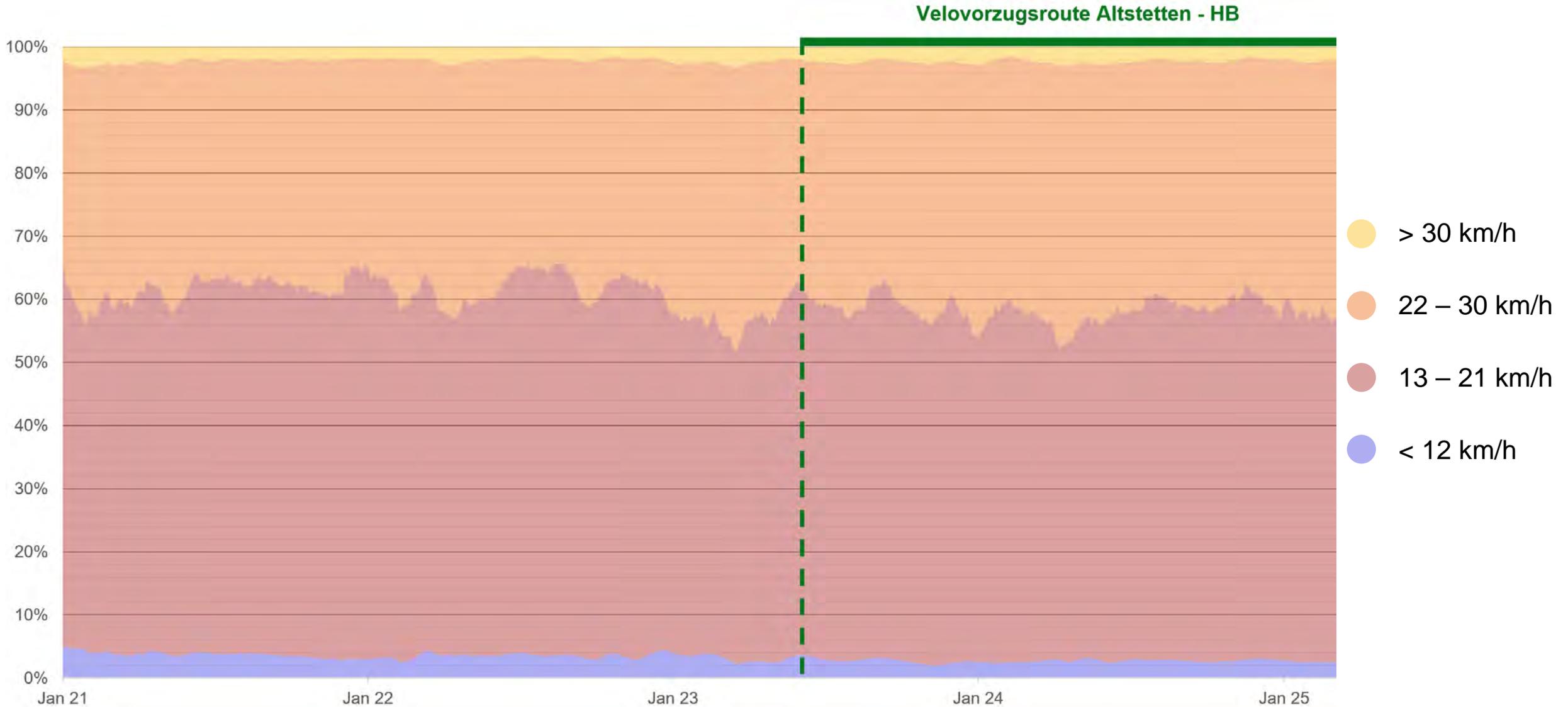


Erste Erfahrungen mit Velovorzugsrouten und Sicherheit

Baslerstrasse: Mehr Velofahrende



Geschwindigkeiten auf der Baslerstrasse



Die Sicherheit auf den Velovorzugsrouten

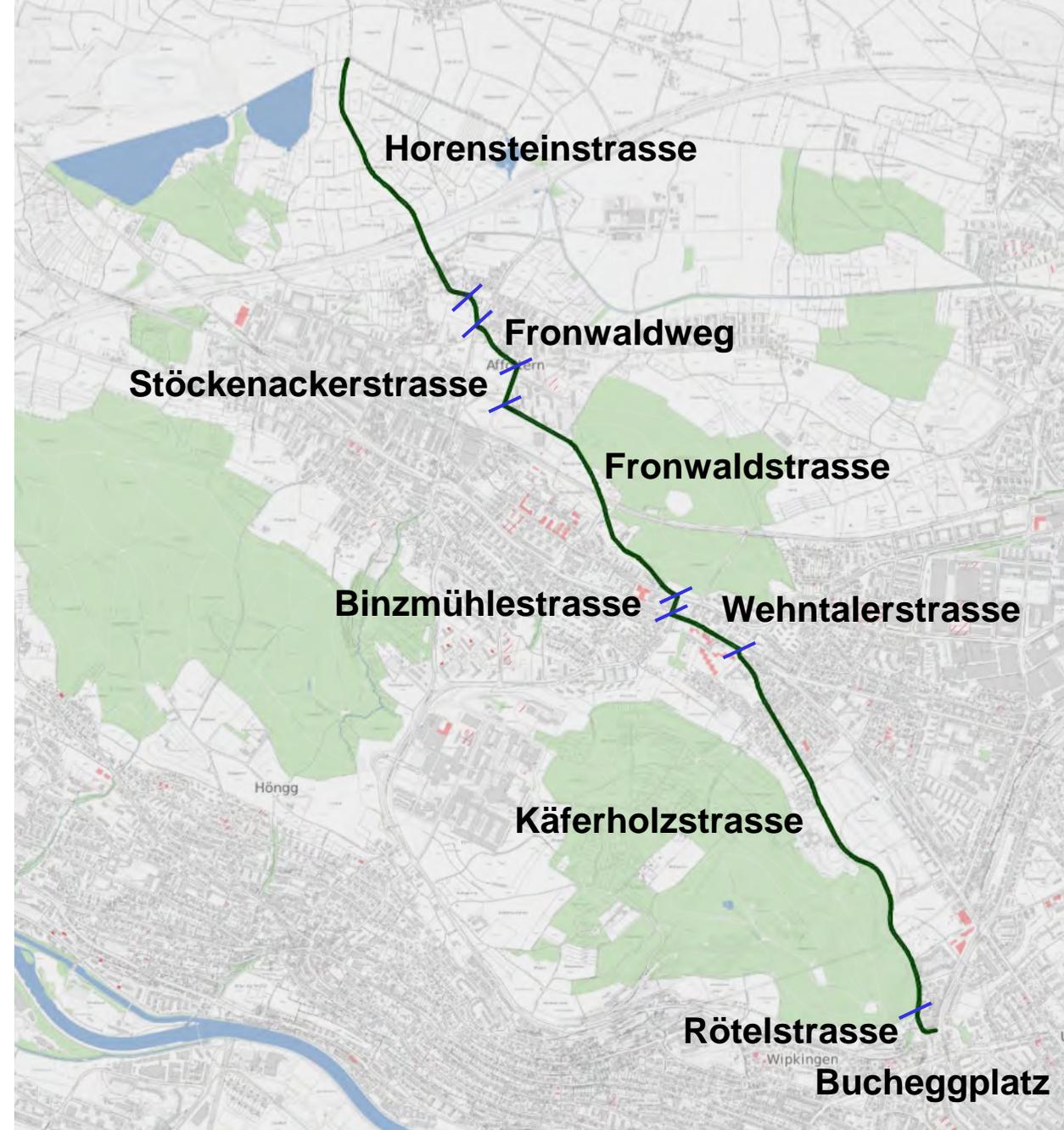
- Rote Einfärbungen an Gefahrenstellen
- 75 cm Abstand zur Längsparkierung
- Velosäcke
- Vorgrün
- Tempo 30
- Kein Durchgangsverkehr



Die Velovorzugsroute Katzensee – Affoltern – Bucheeggplatz

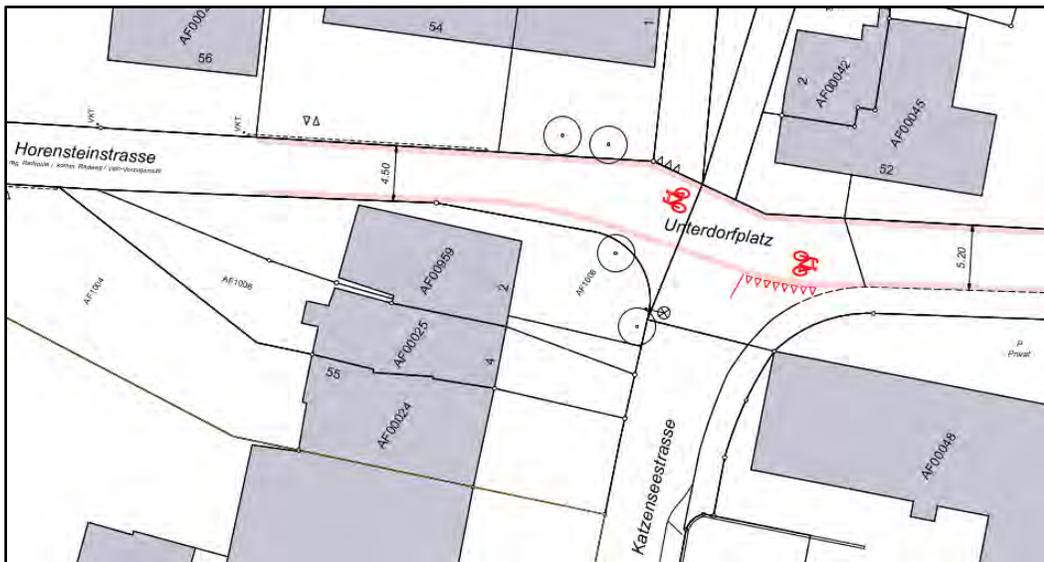
Fakten zur Velovorzugsroute Katzensee – Affoltern – Bucheeggplatz

- 5 Kilometer Länge
- Führt über die Horensteinstrasse, Fronwaldweg, Stöckenackerstrasse, Fronwaldstrasse, Binzmühlestrasse, Wehntalerstrasse, Käferholzstrasse und Rötelstrasse zum Bucheeggplatz



Horensteinstrasse

- Keine baulichen Anpassungen
- Markierungen und Signalisationen
- Velo haben beim Unterdorfplatz Vortritt



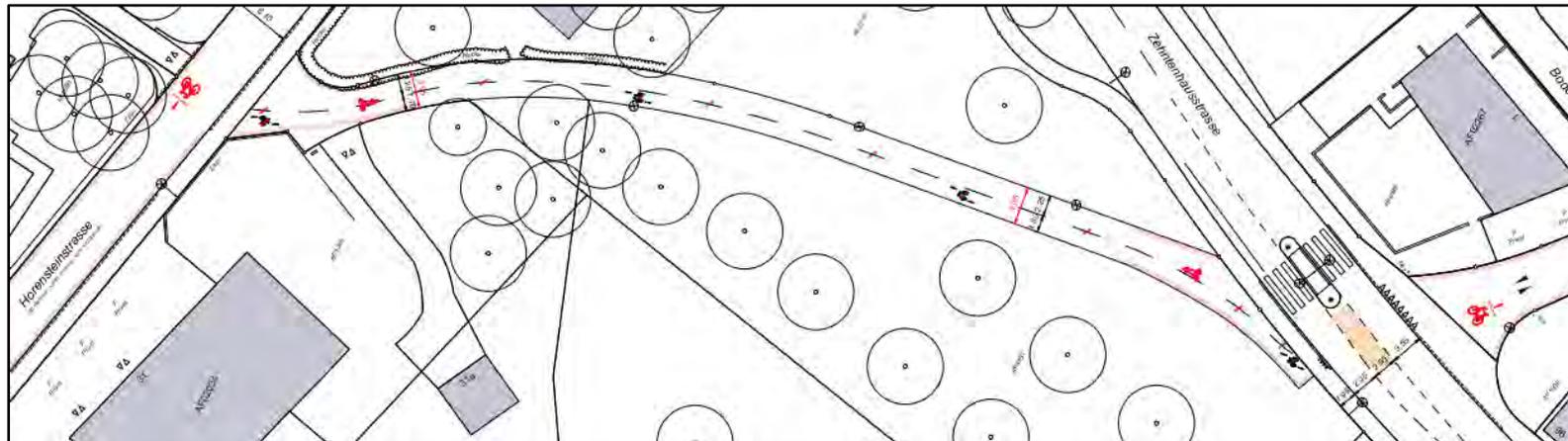
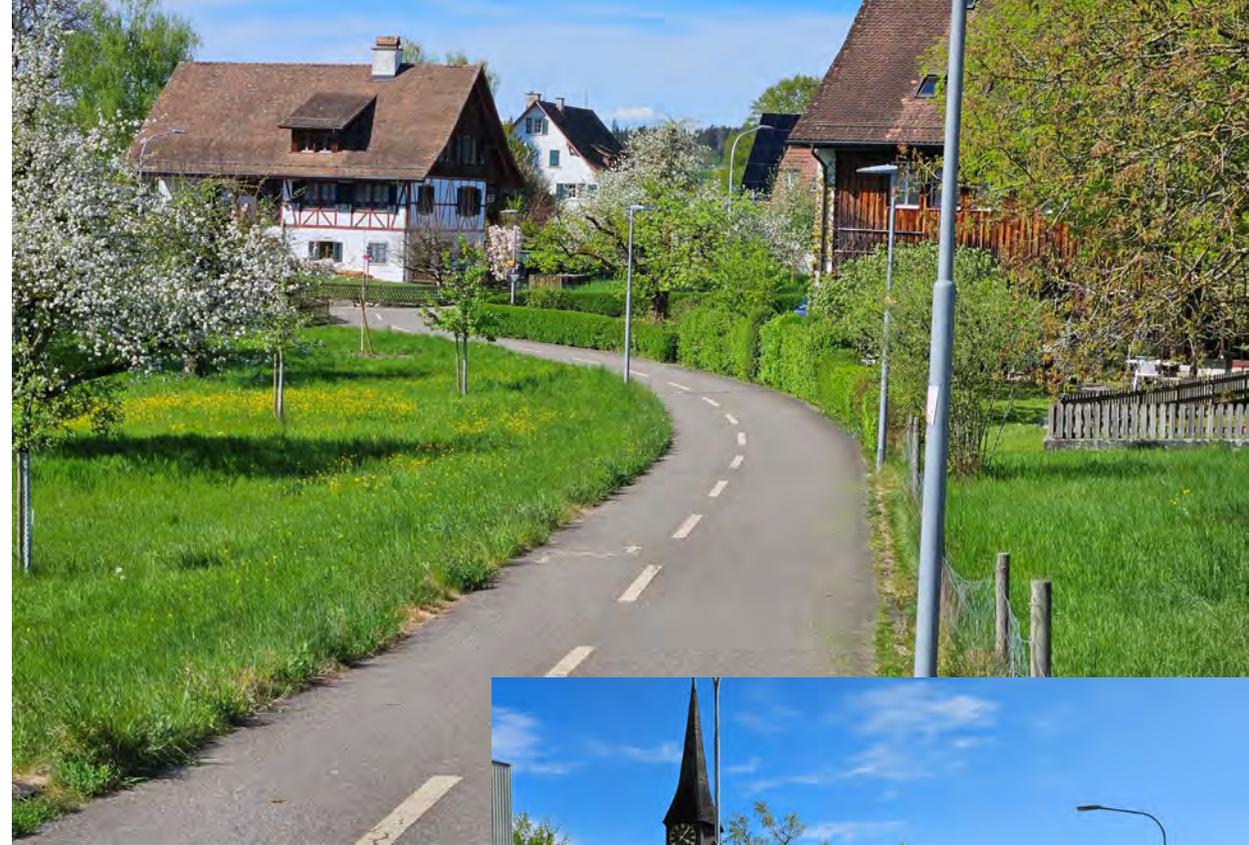
Oberer Katzensee



Unterdorfplatz

Horensteinstrasse – Fronwaldweg

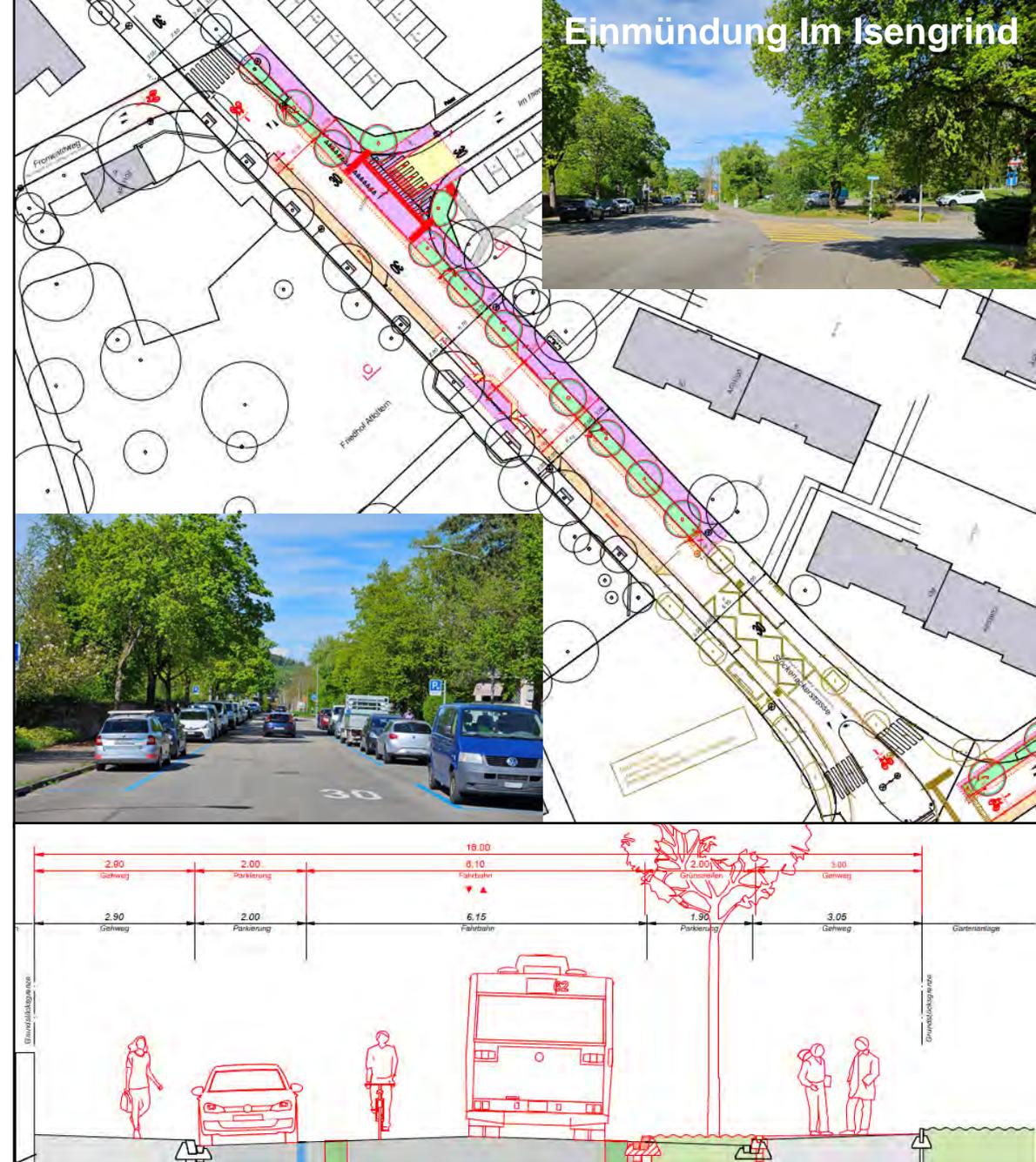
- Keine baulichen Anpassungen
- Fussverkehr und Veloverkehr
gemischt geführt
- Markierung und Signalisation
angepasst
- Die Überquerung der Zehntenhaus-
strasse wird rot eingefärbt



Stöckenackerstrasse

Massnahmen in separatem Bauprojekt:

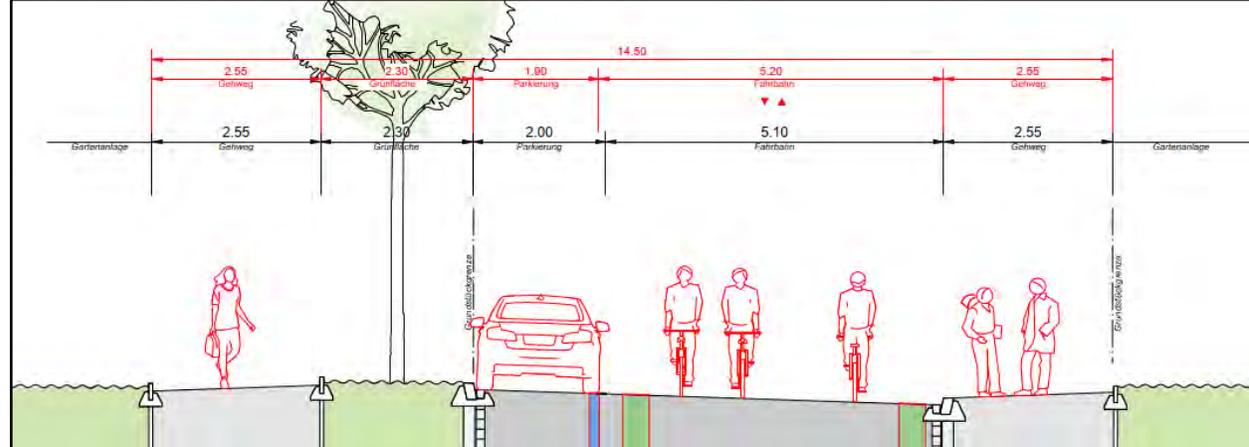
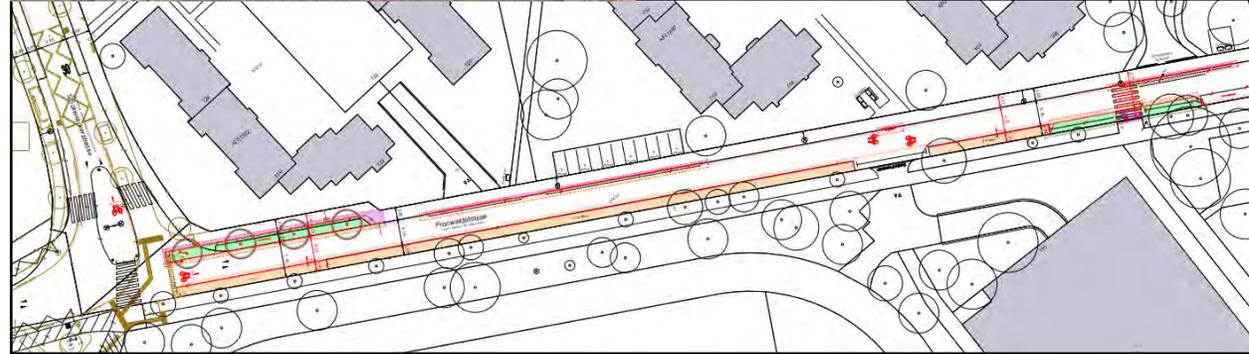
- Verbreiterung des Trottoirs
 - Mehr Bäume
 - Neuordnung der Haltestellen
 - Trottoirüberfahrt an der Fronwaldstrasse
-
- Neue Baumallee
 - Neue Trottoirüberfahrt Im Isengrind
 - Neue Querung zum Friedhof
-
- Parkplätze werden einseitig angeordnet
 - 18 von 31 PP in der Blauen Zone werden aufgehoben



Einmündung Im Isengrind

Fronwaldstrasse (Sportanlage)

- Markierung und Signalisationen
- Vereinzelte neue Bäume und grüne Flächen
- Übersichtliche und sichere Querung für Zufussgehende
- Parkplätze werden einseitig angeordnet
- Anzahl Parkplätze in der Blauen Zone bleibt gleich wie heute



Fronwaldstrasse – Riedenhaldenstrasse

- Anschluss an die Velovorzugsroute
Affoltern – Oerlikon
- Keine baulichen Anpassungen
- Markierungen und Signalisationen
- 3 von 23 Parkplätzen in der Blauen
Zone werden aufgehoben



Wehntalerstrasse

Massnahmen in separatem Bauprojekt «Tram Affoltern»:

- Auf der Wehntalerstrasse sind abgesetzte Velowege im Abschnitt von der Binzmühlestrasse bis zur Käferholzstrasse geplant
- Verkehrsknoten mit Lichtsignalanlage

Das «Tram Affoltern» wird voraussichtlich ab 2027 realisiert.



Visualisierung Wehntalerstrasse

Käferholzstrasse (Wehntalerstrasse bis Maienweg)

Massnahmen in separatem Bauprojekt:

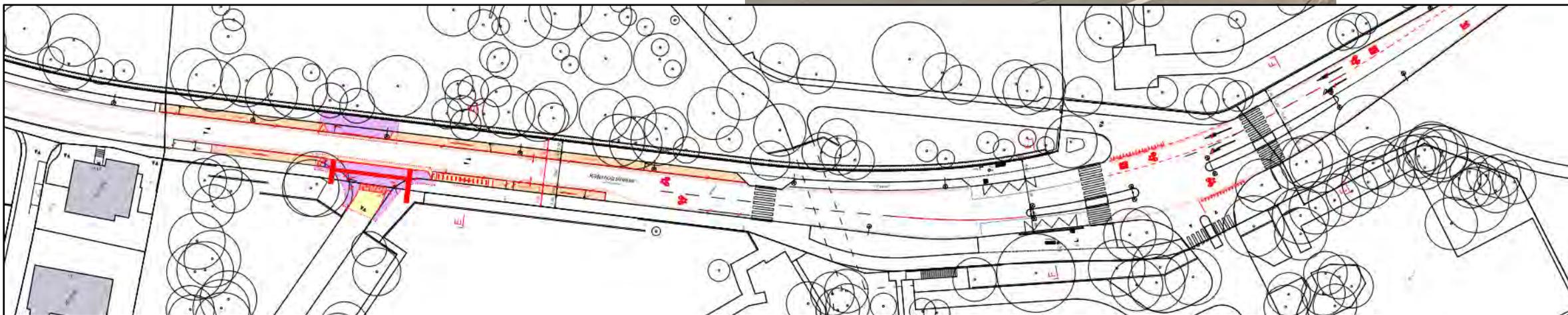
- Breiteres und durchgehendes Trottoir
- Die verengte Fahrbahn und der Vertikalversatz vereinfachen den Kindern das Überqueren der Strasse
- 27 neue Bäume
- Hindernisfreier Ausbau der Bushaltestellen
- 32 von 32 Parkplätzen in der Blauen Zone werden aufgehoben

Mit dem Velovorzugsrouten-Projekt werden lediglich Markierungen und Signalisationen angebracht.



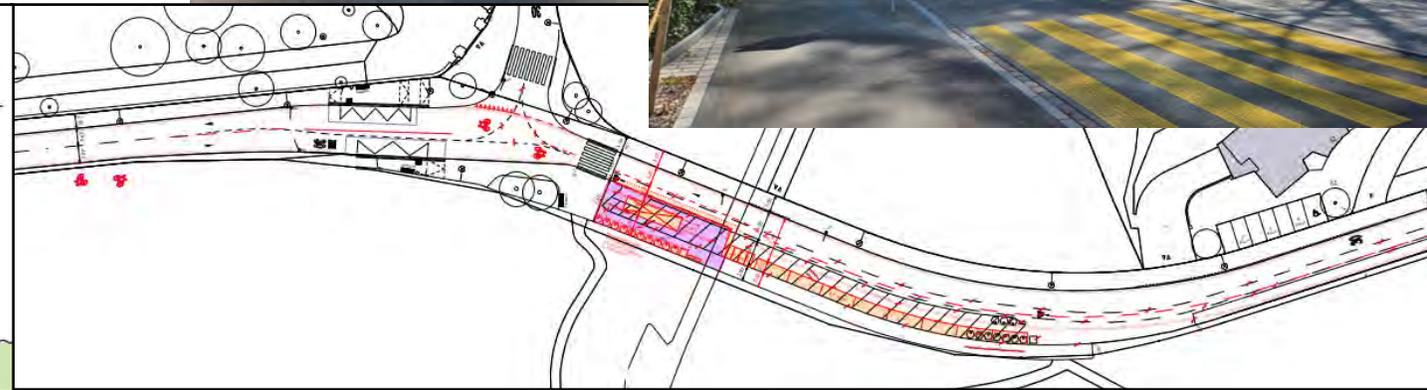
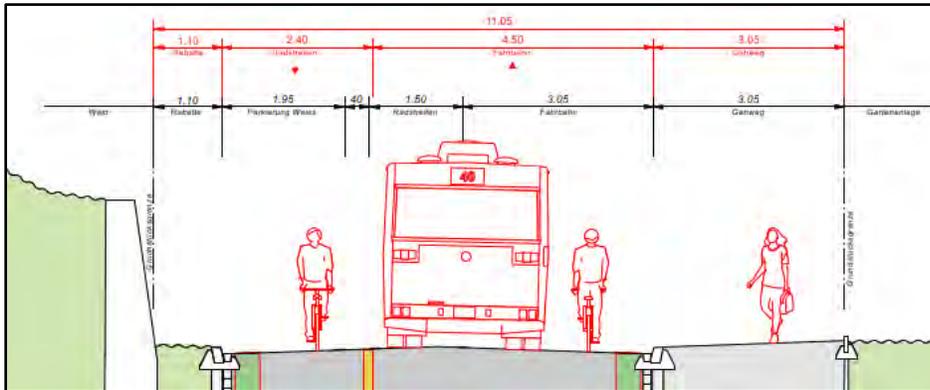
Käferholzstrasse (Krematorium Nordheim)

- Neue Trottoirüberfahrt und Querung für die Zufussgehenden
- 24 neue Veloabstellplätze
- 9 von 42 weisse und 4 von 16 Blaue-Zone-Parkplätze werden aufgehoben
- Einführung Umweltspur und T30



Käferholzstrasse (Nordheim- bis Rötelstrasse)

- Velos haben Vortritt
- Neuordnung der Wertstoff-
sammelstelle
- Neu Längsparkplätze
- 4 neue Zweiradabstellplätze
- 51 von 59 weisse und alle 23
Blaue-Zone-Parkplätze werden
aufgehoben



Rötelstrasse (Bucheggplatz)

- Anschluss an weitere Velovorzugsrouten
- Neue Linienführung mit abgesetztem Veloweg und taktiler Trennung zum Trottoir
- Neuordnung der Wertstoffsammelstelle und Mulde
- Teilweise Entsiegelung



Zusammenfassung

- Die Velovorzugsroute braucht Platz.
- 141 von 256 Parkplätze werden aufgehoben.
- Einführung von Tempo 30 in der Käferholzstrasse, Abschnitt Maienweg bis Nordheimstrasse.
- Für Anlieferung und Entsorgung ist die Zufahrt weiterhin möglich.



Fronwaldstrasse



Bahnübergang - Fronwaldstrasse

Nächste Schritte

Nächste Schritte für die Velovorzugsroute

- Die Auflage § 16 StrG erfolgt voraussichtlich nach den Sommerferien.
- stadt-zuerich.ch/planaufgaben -> Planaufgabe gemäss § 16 StrG (Einspracheverfahren)
- Die Realisierung erfolgt voraussichtlich ab 2027/2028.

Fragen

Vielen Dank für Ihren
Besuch.