



SBB
Infrastruktur Projekte Zürich
Region Ost
Vulkanplatz 11
8048 Zürich

10. Dezember 2020

Sehr geehrte Damen und Herren

Wie uns mitgeteilt wurde, werden die Perrons beim Bahnhof Zürich-Affoltern verlängert. Bis 2022 läuft gemäss Auskunft SBB die Projektierung. Beim Bahnhof Zürich-Affoltern gibt es jedoch gleich mehrere Probleme, die unserer Meinung nach in die Perronverlängerung miteinbezogen werden müssten.

- Die beiden Fussgängerunterführungen Zehntenhausstrasse und Kunzweg sind unserer Meinung nach ungenügend. Diejenige an der Zehntenhausstrasse ist nicht behindertengerecht und der schmale Durchgang vor allem auf dem nördlichen Perron neben der Treppe zur Zehntenhausstrasse genügt in keiner Weise dem Kundenansturm. Auch gibt es nur eine Stossrampe für Velofahrende. Die Unterführung Kunzweg erschliesst die Perrons nicht optimal und genügt länger je mehr ebenfalls nicht mehr den Kundenströmen am Bahnhof Zürich-Affoltern. Zudem ist diese Unterführung auch eine wichtige Quartierverbindung, die von Zufussgehenden und Velofahrenden genutzt wird. Dadurch entsteht viel Konfliktpotenzial.

Die Stadt Zürich plant zusammen mit der Quartierbevölkerung das lang ersehnte Zentrum zwischen Zehntenhausplatz und Sportplätzen nördlich

Quartierverein Zürich-Affoltern, Postfach 343, 8046 Zürich.

In der Kerngruppe engagieren sich für die Quartierentwicklung Zürich-Affoltern:
Quartierverein, Wirtschaftsraum Zürich-Nord, die Vereine IG Zehntenhausplatz, IG Hürst,
Quartiertreff Zehntenhaus, ref. Kirchgemeinde, Gemeinschaftszentrum, Expotranskultur
Amt für Städtebau, Tiefbauamt und Grün Stadt Zürich



der Bahnlinie. Eine Aufwertung der beiden Unterführungen Zehntenhausstrasse und Kunzweg würde diesem Quartieranliegen entgegenkommen.

- Weiter sollte unserer Meinung nach die Erschliessung der Perrons auf der Seite Seebach optimiert werden. Bei einer Verlängerung der Perrons richtung Seebach fehlen insbesondere Aufgänge auf der Ostseite. Sonst verteilen sich die Fahrgäste nicht über die ganze Länge der neuen Perrons. Mit der Perronverlängerung braucht es eine Anbindung an die bestehende Fussgängerüberführung zwischen Schulhaus Riedenhalden und Sportanlage. Zudem sollten die Tennisplätze und die Halle der Sportanlage Fronwald direkt von den Perrons erschlossen werden.

Wir hoffen, dass die SBB die Perronverlängerung auch als Chance sehen, die Erschliessung des Bahnhofs Zürich-Affoltern zu optimieren. Wir finden es sinnvoll, dass die SBB die Quartierbevölkerung frühzeitig in die Planung miteinbezieht.

Wir danken Ihnen für die wohlwollende Prüfung unserer Anliegen.

Mit freundlichen Grüssen

Pia Meier
Präsidentin
Quartierverein Zürich-Affoltern

Quartierverein Zürich-Affoltern, Postfach 343, 8046 Zürich.

In der Kerngruppe engagieren sich für die Quartierentwicklung Zürich-Affoltern:
Quartierverein, Wirtschaftsraum Zürich-Nord, die Vereine IG Zehntenhausplatz, IG Hürst,
Quartiertreff Zehntenhaus, ref. Kirchgemeinde, Gemeinschaftszentrum, Expotranskultur
Amt für Städtebau, Tiefbauamt und Grün Stadt Zürich